

Vorschlag (B= Bürger, V = Verwaltung)	Tracking-Nr.	Titel	Vorschlagstext - original	Plazierung	TN ges.	männl.	weibl.	In I-Planung 2012/13 enthalten
					61	32	29	
					Anzahl Chips			
					302	153	142	
B	<a href="#">10-55-39</a>	Fußwegerneuerung von der Lincolnstraße zur Friedrichsfelder Schule (Grundschule) (10-55-39)	Der Zugang von der Lincolnstraße zum Schulgelände der Friedrichsfelder Schule wurde aufgrund des desolaten Zustands gesperrt. Seitdem verfügt die Schule, obwohl die postalische Adresse Lincolnstraße 67 lautet, über keinen Zugang von dort.	1	35	19	16	nein
V	<a href="#">10-55-05</a>	Erneuerung des Dachstuhls, der Fenster und Fassade am Schulgebäude	Erneuerung des Dachstuhls, der Fenster und Fassade am Schulgebäude Hans- und Hilde-Coppy-Schule (Gymnasium) Römerweg 30/32 Kosten: 1.730.000 Euro	2	34	17	16	nein
V	<a href="#">10-55-07</a>	Sanierung der 2 Sanitärtrakte im Schulgebäude	Sanierung der 2 Sanitärtrakte im Schulgebäude Randow-Schule (Grundschule) Randowstr. 45 Kosten: 340.000 Euro	3	21	12	9	nein
V	<a href="#">10-55-22</a>	Entschlammung (Faulschlamm) aus Artenschutzgründen und zur Erhaltung des schützenswerten Landschaftsbildes	Entschlammung (Faulschlamm) aus Artenschutzgründen und zur Erhaltung des schützenswerten Landschaftsbildes See Hohenschönhauser Straße Kosten: 300.000 Euro	3	21	11	10	nein
B	<a href="#">10-55-98</a>	Aufschub Baumaßnahmen Treskowallee (10-55-98)	Der Bezirk wird aufgefordert, die geplante Verbreiterung der Treskowallee im Bereich des S-Bahnhofs Karlshorst im Zusammenhang mit dem Neubau der Fern- und S-Bahn-Brücken aufzuschieben, und die Frage der Nord-Süd-Verkehrssachsen im Gesamtbezirk Lichtenberg-Hohenschönhausen sowie die Prioritätensetzung hinsichtlich alternativer Verkehrsmittel neu zu durchdenken. In seinem derzeit geplanten Umfang gibt das Bauvorhaben das Ziel einer anwohnergerechten Stadt auf und ordnet den Anforderungen des individuellen Durchgangsverkehrs die Bedürfnisse aller anderen Verkehrsteilnehmer unter. Die Umsetzung der Pläne hätte dabei eine Zerstörung der historischen Dimensionierung des gesamten Bahnhofsbereichs zwischen Wandlitzstraße/Am Carls Garten und Dönhoffstraße/Stolzenfelsstraße zur Folge. Zweifelsohne ist dieser Bereich in vielerlei Hinsicht verbesserungswürdig und entwicklungsbedürftig. Ein Ausbau der Treskowallee würde jedoch seine Entwicklungsfähigkeit als städtebauliche Einheit endgültig zunichte machen. So ist bereits die geplante Neugestaltung des Bahnhofsvorplatzes unter Einbezug des zu sanierenden Theaters allein auf den östlich der Treskowallee gelegenen Bereich hin orientiert. Deren Westseite hingegen würde in Verbindung mit dem Straßenausbau als Bestandteil der urbanen Gesamtheit des Karlshorster Zentrums aufgegeben. Auf diese Weise würde sich der geplante Brückenschlag am Ende als kaum überwindbare Barriere zwischen den östlich und westlich der Treskowallee gelegenen Kiezen Karlshorsts erweisen. Als abschreckendes und nur graduell zugespitztes Beispiel sei die Umgebung um die S-Bahnhöfe Bundesplatz und Friedenau genannt. Hier wurde durch die Verkehrsplanung der Nachkriegszeit der urbane Zusammenhang eines in seiner Anmutung mit Karlshorst vergleichbaren Stadtteils vollkommen zerstört. Um derart irreparable Fehler in Karlshorst zu vermeiden, beantrage ich einen Aufschub der geplanten Baumaßnahmen sowie eine Neuverständigung zwischen bezirklichen Entscheidungsträgern und Bürgern über eine nachhaltige und anwohnergerechte Entwicklung des Karlshorster Zentrums unter	3	21	5	16	nein

Vorschlag (B= Bürger, V = Verwaltung)	Tracking-Nr.	Titel	Vorschlagstext - original	Plazierung	Anzahl Chips			In I-Planung 2012/13 enthalten
B	<a href="#">10-55-43</a>	Fortführung des Radweges Sewanstraße bis zum S-Bhf. Rummelsburg (10-55-43)	Der Radweg auf der Sewanstraße endet mit deren Fortführung (als "Lückstraße") jäh. Somit ist die Fahrt zum S-Bahnhof Rummelsburg für Radfahrer ein gefährliches Unterfangen. Echte Alternativrouten sind mit riesigen Umwegen verbunden. Der Radweg sollte daher auf der Lückstraße als Schutzstreifen markiert werden. Auf der südlichen Gehwegseite der Rummelsburger Straße dürfte genügend Platz sein, um einen beidseitigen Radweg neu anzulegen, falls der Platz auf der Nordseite nicht ausreicht.	6	18	8	9	nein
V	<a href="#">10-55-06</a>	Sanierung der 2 Sanitärtrakte im Schulgebäude	Sanierung der 2 Sanitärtrakte im Schulgebäude Martin-Niemöller-Schule (Grundschule) Am Breiten Luch 5 Kosten: 340.000 Euro	7	17	10	7	nein
V	<a href="#">10-55-03</a>	Erneuerung der Fenster und Fassade des Schulgebäudes	Erneuerung der Fenster und Fassade des Schulgebäudes Robinson-Schule (Grundschule) Wönnichstr. 7 Kosten: 1.300.000 Euro	8	15	9	6	ja
V	<a href="#">10-55-14</a>	Fortführung und Abschluss der Dachinstandsetzung, Erneuerung der Hofkellerdecke	Fortführung und Abschluss der Dachinstandsetzung, Erneuerung der Hofkellerdecke Rathaus Möllendorffstraße 6 Kosten: 1.090.000 Euro	9	13	6	5	ja
V	<a href="#">10-55-08</a>	Komplettisanierung der Sporthalle	Komplettisanierung der Sporthalle Johann-Gottfried-Herder-Schule (Gymnasium) Franz Jacob-Str. 5-7 Kosten: 710.000 Euro	10	12	6	6	nein
V	<a href="#">10-55-24</a>	Erneuerung Fahrbahn aus Verkehrssicherheitsgründen und wegen dem Busverkehr	Erneuerung Fahrbahn aus Verkehrssicherheitsgründen und wegen dem Busverkehr Marksburgstraße von Treskowallee bis Sangeallee Kosten: 480.000 Euro	11	11	2	6	ja
B	<a href="#">10-55-115</a>	Behindertengerechter Ausbau der Treppe an der Rhinstraße 11-13 mit einer Rampe um diese unter anderem für Rollstuhlfahrer nutzbar zu machen. (10-55-115)	In der momentanen Situation müssen Menschen, die eine Rampe benötigen, um die Treppe zu passieren, die Sicherheit des Gehweges aufgeben und auf die befahrende Straße ausweichen müssen. Daher schlagen wir vor, die Treppe um eine Rampe, schnellstmöglich, zu ergänzen.	11	11	8	3	nein
V	<a href="#">10-55-01</a>	Sanierung des Sanitärtraktes einschl. der vorderen Stappelfassade - Sanitärverbau	Sanierung des Sanitärtraktes einschl. der vorderen Stappelfassade - Sanitärverbau Alexander-Puschkin-Schule (Gesamtschule) Massower Str. 37 Kosten: 700.000 Euro	13	10	4	6	ja
B	<a href="#">10-55-101</a>	Fußweg in der Plauener Straße zwischen der Ferdinand-Schultze-Str. und der Schalkauer Str. (10-55-101)	Die Plauener Str. ist zwischen der Schalkauer Str. und der Ferdinand-Schultze-Str. unterbrochen. Die Unterbrechung für den Autoverkehr ist sehr sinnvoll, da hierdurch eine gewisse Verkehrsberuhigung für das angrenzende Wohngebiet "Weiße Taube" erzielt wird. Allerdings wäre es wünschenswert, dass eine Möglichkeit für Fußgänger und ggf. für Radfahrer geschaffen wird, damit unnötige Umwege über die Schleizer Str. entfallen. Somit könnten die Bewohner des Wohngebiets die nahegelegene Straßenbahnhaltestelle in der Rhinstr. wesentlich komfortabler passieren.	14	9	6	3	nein
V	<a href="#">10-55-02</a>	Erneuerung der Fenster und anteiliger Fassadensanierung am Schulgebäude	Erneuerung der Fenster und anteiliger Fassadensanierung am Schulgebäude Schulze-Boysen-Str. 20 Kosten: 950.000 Euro	15	8	7	1	ja
B	<a href="#">10-55-117</a>	Erneuerung der Fahrbahn Küstriner Straße (10-55-117)	Die Küstriner Straße müsste unbedingt erneuert werden, vor allem auf Höhe der Sandinostr. bis Reichenberger Str. Es sind uralte Pflastersteine und sehr uneben. Im Winter sehr glatt und mit dem Fahrrad nicht befahrbar. Außerdem für die Anwohner sehr laut, wenn Autos dort langfahren.	16	7	2	5	nein
B	<a href="#">10-55-60</a>	Sanierung der Gehwege rund um den Obersee (10-55-60)	Die Gehwege, die zum Obersee führen, sind sehr schlecht und für Rollstuhlfahrer s&acute;chwer zu benutzen. Sie sind alt, uneben und holprig, was das Rollstuhlschieben und -fahren sehr erschwert.	17	6	2	4	ja
V	<a href="#">10-55-20</a>	Rückbau des Spielplatzes und Schaffung einer öffentlichen Grünanlage	Rückbau des Spielplatzes und Schaffung einer öffentlichen Grünanlage Spielplatz Huronseestraße Kosten: 10.000 Euro	18	5	5	0	nein
V	<a href="#">10-55-15</a>	Erneuerung der Spielgeräteausstattung	Erneuerung der Spielgeräteausstattung Spielplatz Malchower See Kosten: 60.000 Euro	19	4	2	2	nein

Vorschlag (B= Bürger, V = Verwaltung)	Tracking-Nr.	Titel	Vorschlagstext - original	Plazierung	Anzahl Chips			In I-Planung 2012/13 enthalten
V	<a href="#">10-55-23</a>	Fahrbahn- und Gehwegerneuerung aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Lärmschutzes	Fahrbahn- und Gehwegerneuerung aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Lärmschutzes Rheinsteinstraße von Zwieseler Str. bis Königswinterstraße Kosten: 850.000 Euro	19	4	1	3	nein
V	<a href="#">10-55-27</a>	Erneuerung der Fahrbahn, der Gewege, der Beleuchtung und Regenentwässerung aus Verkehrssicherheitsgründen und wegen fehlender Gehwege	Erneuerung der Fahrbahn, der Gewege, der Beleuchtung und Regenentwässerung aus Verkehrssicherheitsgründen und wegen fehlender Gehwege verlängerte Waldowallee Kosten: 2.600.000 Euro	19	4	4	0	nein
V	<a href="#">10-55-04</a>	Erneuerung des Dachstuhls, der Fenster und Fassade am Schulgebäude	Erneuerung des Dachstuhls, der Fenster und Fassade am Schulgebäude Schule am Rathaus (Hauptschule) Rathausstr. 9 Kosten: 2.490.000 Euro	22	2	1	1	nein
V	<a href="#">10-55-09</a>	Erneuerung der Fenster inkl. Sonnenschutz und teilweise Fassadenfugensanierung	Erneuerung der Fenster inkl. Sonnenschutz und teilweise Fassadenfugensanierung Schule am Breiten Luch (Sonderschule) Am Breiten Luch 19 Kosten: 320.000 Euro	22	2	1	1	nein
V	<a href="#">10-55-11</a>	Grundinstandsetzung der Terasse von Haus 4 sowie Erneuerung der Fenster, Hauseingangelemente und Nebeneingangstüren	Grundinstandsetzung der Terasse von Haus 4 sowie Erneuerung der Fenster, Hauseingangelemente und Nebeneingangstüren Jugendfreizeiteinrichtung "NTC" Erieseering 4-6 Kosten: 470.000 Euro	22	2	2	0	ja
V	<a href="#">10-55-12</a>	Grundsaniierung und Instandsetzung	Grundsaniierung und Instandsetzung Turnhalle der Volkshochschule Paul-Junius-Str. 71 Kosten: 500.000 Euro	22	2	0	2	ja
V	<a href="#">10-55-18</a>	Neuanlage des Spielplatzes, da der Ortsteil Karlshorst nicht ausreichend mit Spielflächen versorgt ist, gendgerechte Aspekte sind bei der Gestaltung der Anlage mit einzubeziehen	Neuanlage des Spielplatzes, da der Ortsteil Karlshorst nicht ausreichend mit Spielflächen versorgt ist, gendgerechte Aspekte sind bei der Gestaltung der Anlage mit einzubeziehen Kosten: 40.000 Euro	22	2	2	0	nein
V	<a href="#">10-55-10</a>	Umbau des Rasenplatzes in einen gummigranulat-/sandverfüllten Kunststoffrasenplatz mit Trainingsplatzbeleuchtung und Rasenheizung	Umbau des Rasenplatzes in einen gummigranulat-/sandverfüllten Kunststoffrasenplatz mit Trainingsplatzbeleuchtung und Rasenheizung Hans-Zoschke-Stadion Ruschestr. 90 Kosten: 1.800.000 Euro	28	1	0	1	nein
V	<a href="#">10-55-13</a>	Erstellung einer Kalthalle und Garagen wegen dem hohen Bedarf an Unterstellmöglichkeiten für hochwertige Fahrzeuge und Maschinen	Erstellung einer Kalthalle und Garagen wegen dem hohen Bedarf an Unterstellmöglichkeiten für hochwertige Fahrzeuge und Maschinen Werkhof Zu den Krugwiesen 10 Kosten: 350.000 Euro	28	1	0	1	nein
V	<a href="#">10-55-16</a>	Schaffung generationenübergreifender Angebote angrenzendes entwidmetes Straßenland ist für Spielnutzungen aufzuarbeiten	Schaffung generationenübergreifender Angebote angrenzendes entwidmetes Straßenland ist für Spielnutzungen aufzuarbeiten Straußenland ist für Spielnutzungen aufzuarbeiten Spielplatz Strausberger Str. / Küstriner Str. / Reichenberger Str. Kosten: 140.000 Euro	28	1	1	0	nein

Vorschlag (B= Bürger, V = Verwaltung)	Tracking-Nr.	Titel	Vorschlagstext - original	Plazierung	Anzahl Chips			In I-Planung 2012/13 enthalten
V	<a href="#">10-55-19</a>	Erneuerung des Wegesystems, der Spielfächeneinfassungen sowie der Spielangebote nach langer intensiver Nutzung, Integration von Angeboten für alle Altersgruppen mit trendgerechten Spiel- und Aufenthaltsflächen an die prägende Struktur des Spielbergs	Erneuerung des Wegesystems, der Spielfächeneinfassungen sowie der Spielangebote nach langer intensiver Nutzung, Integration von Angeboten für alle Altersgruppen mit trendgerechten Spiel- und Aufenthaltsflächen an die prägende Struktur des Spielbergs Spielberg A Paul-Junius-Str. 50-64 Kosten: 100.000 Euro	28	1	0	1	nein
V	<a href="#">10-55-21</a>	Rückbau des desolaten Spielplatzes, der nicht mehr als öffentliche Spielfläche im Sozialraum 8 benötigt wird, Umbau zu einer Grünfläche	Rückbau des desolaten Spielplatzes, der nicht mehr als öffentliche Spielfläche im Sozialraum 8 benötigt wird, Umbau zu einer Grünfläche Kosten: 20.000 Euro	28	1	0	1	nein
V	<a href="#">10-55-25</a>	Erneuerung Fahrbahn aus Verkehrssicherheitsgründen	Erneuerung Fahrbahn aus Verkehrssicherheitsgründen Wönnichstraße von Münsterlandstraße bis Sophienstraße Kosten: 160.000 Euro	28	1	0	1	ja
V	<a href="#">10-55-17</a>	Sanierung bzw. Erneuerung der Spielelemente unter Beachtung einer gendgerechten Anpassung an den demografischen Wandel, besonders Angebote für Jugendliche und ältere Bürger	Sanierung bzw. Erneuerung der Spielelemente unter Beachtung einer gendgerechten Anpassung an den demografischen Wandel, besonders Angebote für Jugendliche und ältere Bürger sind zu schaffen Kosten: 50.000 Euro		0	0	0	nein
V	<a href="#">10-55-26</a>	Fahrbahn- und Gehwegerneuerung aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Lärmschutzes	Fahrbahn- und Gehwegerneuerung aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Lärmschutzes Deutschmeisterstraße Kosten: 210.000 Euro		0	0	0	nein
B	<a href="#">10-99-03</a>	Rekonstruktion der Rüdigerstraße (10-55-138)	Rekonstruktion der Rüdigerstraße zwischen Siegfriedstraße und dem Friedhof Friedrichsfelde		0	0	0	nein